

3M™ Non-Invasive Microloop Voertuig Detectie Sensoren

Door de steeds grotere drukte op de wegen wordt het steeds moeilijker en kostbaarder om afzettingen aan te brengen voor het slijpen en onderhouden van detectielussen.

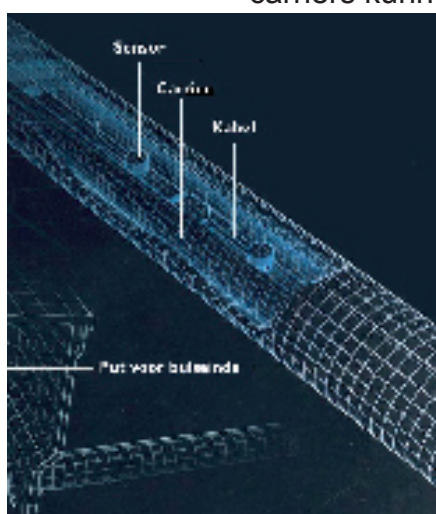
Veel onderzoek wordt uitgevoerd naar alternatieve detectiemethoden die geen aanwezigheid op en aantasting van het wegdek met zich mee brengen.

Vanuit deze achtergrond heeft 3M het Microloop systeem ontwikkeld.

Dit systeem maakt normaal gesproken gebruik van een horizontale boring 60 cm onder het wegdek. Een kunststof buis wordt gebruikt als houder van zg. carriers. Met behulp van deze carriers kunnen een aantal sensoren op elke

gewenste positie onder de rijstroken worden gepositioneerd.

De sensoren meten de verandering van het aard-magnetisch veld die optreedt wanneer een voertuig over de sensor rijdt en zetten dit om in een inductieve verandering. Aangesloten op een Canoga C900 detector functioneert de sensor met zeer grote nauwkeurigheid.



DETECTIE ZONDER ZAAGWERK

Zeven redenen om nader kennis te maken:

- 1 **Nauwkeurig:** onder alle omstandigheden de meest betrouwbare detectie.
- 2 **Onopvallend:** niet zichtbaar in welk wegdek dan ook.
- 3 **Onverwoestbaar:** veilig behuist in mantelbuis ver onder het wegoppervlak, zijn de sensoren beschermd tegen weersinvloeden, slijtage of freeswerkzaamheden.
- 4 **Economische installatie:** dit geldt met name bij nieuwe wegaanleg, echter kosten van wegafzettingen, slijpcombinaties en verkeershinder worden in alle gevallen vermeden.
- 5 **Weinig onderhoud:** om beter te zeggen: geen onderhoud! Veilig en duurzaam weggewerkt.
- 6 **Lage gebruikskosten:** gefabriceerd volgens de hoogste standards, makkelijk te modificeren en onderhoudsvrij, maakt het systeem zeer kosteneffectief.
- 7 **Toekomstige flexibiliteit:** sensoren kunnen worden uitgebreid, nieuwe posities krijgen en de op elkaar afgestemde componenten van het systeem laten zich makkelijk reconfigureren.