

Marksman 680 Classifíer

Gebaseerd op bewezen technologie is de nieuwe generatie van het verkeersinformatie systeem voor verkeerregistratie en classificatie, de Marksman 680.

De M680 is uniek in zijn veelzijdigheid en flexibiliteit. De verkeersteller is volledig programmeerbaar, verzamelt data zoals aantallen, snelheid, lengte en voertuigklasse. Tot een maximum van 8 rijstroken, kan er per rijstrook een configuratie ingesteld worden. Het dataformaat, welke door de gebruiker kan worden gespecificeerd, wordt opgeslagen in het geheugen of realtime weergegeven.

Telemetrie:

Telemetrie is een kostenbesparende oplossing voor het verzamelen van data. De M680 kan worden uitgevoerd met een telemetrie poort om de data per modem op afstand te kunnen uitlezen. Een lokale poort voor communicatie met de PC blijft beschikbaar.



Veelzijdige plaatsingsmogelijkheden:

De M680 is in diverse uitvoeringen leverbaar. Voor een permanente opstelling met minimaal bezoek aan de site wordt de M680 in een vaste RVS buitenkast geplaatst. Deze kast wordt aan een mast gemonteerd. De verkeersteller wordt gevoed via een zonnepaneel of een 230V aansluiting.

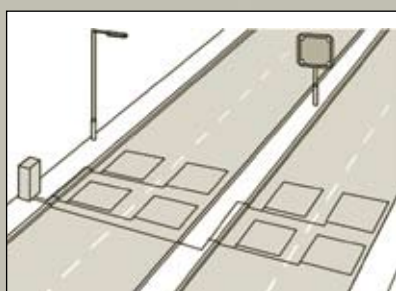
Voor verplaatsbare meetpunten is er een oplossing waarbij de M680 ondergebracht wordt in een handzame, slagvaste, aluminium kast. De M680 wordt gevoed door een interne accu of vier extra accu's. Deze accu's kunnen worden verwisseld zonder verlies van data aangezien het interne geheugen beschikt over een back-up batterij.



Specificaties

Marksman 680 Classifier

Bewezen systeem voor verkeerregistratie en classificatie



SPECIFICATIES

Configuraties:

- 18 sensorconfiguraties algoritmes
- Configuratie per rijstrook
- Maximaal 8 rijstroken

Registratie mogelijkheden:

- Per interval of voertuig voor voertuig
- 28 intervallen, instelbaar van 1 tot 1440 minuten
- 3 spitsintervallen van 1 tot 60 minuten
- Voorwaardelijk voertuig voor voertuig
- Overschrijven oudste data of stopt wanneer geheugen vol
- Meervoudige instelbare parameters: klasse, snelheid, gewicht, lengte etc.
- Nauwkeurigheid op totalen: 2%, op klasse: 5%

Sensoren:

- Detectielussen

Communicatie:

- Via RS232 lokale interface, baudrate tot 115200, voor aansluiting op PC met software
- Via telemetrie
- Via RS232 PDA software

Geheugen:

- Standaard 128 Mb intern geheugen (uitbreidbaar)
- Beveiliging tegen spanningsuitval

Mechanische constructie:

- Kunststof behuizing afm. 315 x 220 x 140 mm
- Gewicht 4,4 kg
- IP66 conform EN50293
- RVS en aluminium kasten in diverse uitvoeringen voor permanente of tijdelijke opstellingen
- Temperatuurbereik - 40°C tot + 85°C

Voeding:

- Standaard 6V 10Ah onderhoudsvrije loodaccu
- Externe accu
- Zonnepaneel



HIG Traffic Systems
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven

Postbus 130
2410 AC Bodegraven

Tel: 088-6227444 (088-naarhig)
Fax: 088-6227400
www.higtraffic.nl

HIG Traffic Systems behoudt zich het recht voor om specificaties en eigenschappen vermeld in deze folder te wijzigen zonder waarschuwing vooraf.