



# TIRTL Hoogtedetectie systeem

## Hoogtedetectie op rijstrookniveau

HIG Traffic Systems een nieuw hoogtedetectie systeem TIRTL ontwikkeld.

Als vervanging voor bestaande hoogtedetectie systemen of als hoogtedetectie systeem om op rijstrook niveau te hoge voertuigen te detecteren. Geschikt voor het doorgeven van hoofdmelding op rijstrook niveau en/of het aansturen van ANPR camera's en/of het aansturen van CCTV camera's en/of als waarschuwing voor het gericht doorgeven van een hoogtemelding aan de bestuurder van betreffend te hoog voertuig op een DRIP ( Dynamisch Route Informatie Paneel ).

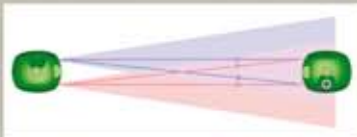
Het detectieprincipe is: het detecteren van onderbrekingen van een door de TIRTL uitgezonden infrarood bundel. Een te hoog object zal deze infrarood bundel tijdelijk blokkeren waardoor de hoogtemelding gegeven wordt.

Het grote verschil met de bestaande hoogtedetectie systemen is dat het hoogtedetectie systeem TIRTL het mogelijk maakt om het te hoge voertuig te onderscheiden van de andere voertuigen op rijstrookniveau. De TIRTL heeft een krachtige zender en ontvanger met dubbele infrarood bundels. Deze bundels lopen recht en kruislings. De zender en ontvanger worden aan de zijanten van een autosnelweg geplaatst. Plaatsing in de middenberm is niet noodzakelijk daar de TIRTL over grote afstanden kan werken.

De zender stuurt zijn statusinformatie door via de infrarood bundels. De buitenkast met besturingslogica wordt bij de ontvanger geplaatst.



Hoogtedetectie op rijstrookniveau



### SPECIFICATIES

#### Hoogtedetectie systeem: TIRTL

- Infrarood detectie systeem
- Hoogtedetectie van één- of tweerichtingsverkeer met één TIRTL systeem
- Non-invasieve installatie, systeem zonder detectielussen mogelijk
- Weeromstandigheden van - 40 °C tot + 85 °C, IP 67
- Met hoge snelheid detectie van kleine objecten ( 200 km per uur)

#### Actieve functies:

- Hoogtemelding
- Hoogtemelding per rijstrook
- Object snelheidsmeting
- Object richting bepaling
- Object omvang (beperkt)
- Alarm (heartbeat)
- Alarm lensbevuiling
- Alarm geblokkeerde straal na 10 seconden

#### Performance:

- Hoge snelheden
- Richtingsafhankelijk
- Afstandberekening tussen zender en ontvanger
- Afstand in vooraf bepaalde rijstrook
- Afmeting van het object

#### Communicatie:

- Graphic User Interface voor pc (Windows 98, 2000, XP) of Palm Handheld PDA
- RS232 connectie
- Serielle port beschikbaar voor het aansluiten van bv. handhavingcamera, laptop of modem

#### Basissysteem bestaat uit:

- Hoogtemelder TIRTL zender/ontvanger HD versie
- Geplaatst in een hoogte verstelbare constructie
- In buitenkast: Logica met besturingssoftware (IO, ethernet, RS232)
- Voertuigdetector (optioneel: non-invasieve)
- Bediening touchscreen
- Externe toegang (modem, ADSL) voor onderhoud

#### Uitbreidingsmogelijkheden:

- Kentekenherkenning van te hoge voertuigen
- Aansturing signaalgevers (DRIP)
- CCTV aansturing



HIG Traffic Systems  
Klipperaak 101  
2411 ND Bodegraven

Postbus 130  
2410 AC Bodegraven

Tel: 088-6227444 (088-naarhig)  
Fax: 088-6227400  
www.higtraffic.nl

HIG Traffic Systems behoudt zich het recht voor om specificaties en eigenschappen vermeld in deze folder te wijzigen zonder waarschuwing vooraf.