

TWR: TEC Wegkant Radar

Veilig en flexibel meten van voertuigen in 2 richtingen



Met de TWR heeft de verkeerskundige een mogelijkheid om in twee richtingen voertuigen te meten. Het plaatsen van de TWR kan zonder betreding van de weg en het hinderen van verkeer. Het inwinnen van data is hierdoor een stuk flexibeler en veiliger. Deze bewegingsradar is zo ontwikkeld dat plaatsing op verschillende wijzen mogelijk is.

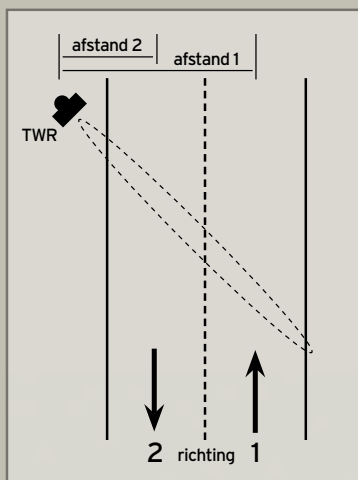
De TWR classifieer gebruikt een stereo doppler radar voor de voertuigdetectie zone op de frequentie van 24,125 GHz. Het doppler effect is dat het verzonden frequentie signaal verschoven wordt teruggekaatst van een bewegend object. De verschoven frequentie noemt men doppler frequentie. De doppler frequentie is proportioneel met de snelheid van een bewegend object.

De doppler frequentie is alleen een waarde en geeft geen indicatie van de richting. Om twee richtingen te meten wordt er een tweekanaals of stereosysteem gebruikt.

Specificaties

TWR

TEC Wegkant Radar



SPECIFICATIES

TWR:

- PVC behuizing afm. 300 x 350 x 150 mm
- Gewicht: 4,7 Kg
- Gewicht accu: 2,7 of 6,3 Kg
- Geheugen : 512 Kb - 16 Mb (back-up accu)
- Werktemperatuur : -25 °C tot + 75 °C

Voeding:

- Oplaadbare accu, 12V
- Stroomverbruik 80 mA

Communicatie:

- 9600 baud, RS232

Bediening:

- Instellen / ophalen via een PDA

Instellen:

- Installatiehoek : horizontaal 45°, verticaal 30° tot 90° (instelbaar)
- Installatieafstand : tot 12 meter
- Installatiehoogte : tot 12 meter

Kenmerken:

- Sensor : Microgolf, 24 Ghz, vermogen 5 mW
- Snelheidsbereik : 3-250 km per uur
- Radarbereik : tot 120 meter (instelbaar)
- Real-time klok : jaren, maanden, dagen, uren, minuten, seconden
- Gegevensindeling: snelheid, datum, richting, lengte (per voertuig data)



HIG Traffic Systems
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven

Postbus 130
2410 AC Bodegraven

Tel: 088-6227444 (088-naarhig)
Fax: 088-6227400
www.higtraffic.nl

HIG Traffic Systems behoudt zich het recht voor om specificaties en eigenschappen vermeld in deze folder te wijzigen zonder waarschuwing vooraf.